

Инструкция по монтажу котла ВОСТОК

Шаг 1 – соединение с дымоходом



В случае самостоятельного изготовления сегмента, рекомендуется разъёмное соединение. Короб большего размера надевается снаружи на патрубок дымохода и уплотняется герметиком для печных труб с применением асбестового шнура. Сварное соединение допустимо, но менее желательно.

Шаг 2 – Монтаж вентилятора



Отцентрируйте вентилятор симметрично отверстия

ВНИЗ улиткой, грузик строго в положении как на фото

Грузик – противовес должен быть отрегулирован на закрывание внутренней заслонки вентилятора при выключенном вентиляторе. Во время включения вентилятора заслонка должна открываться потоком воздуха без заеданий. При отключении вентилятора заслонка должна закрываться под весом грузика.

Шаг 3 – подключение аппаратуры



1 – соедините разъем контроллера (1) с одноименным разъемом вентилятора.

2 – датчик температуры (3) установите согласно инструкции на стальную часть трубы подачи (хомут, термоскотч, изолента)

3 – Штекер вилки (2) подключите к розетке 220В (заземление обязательно)



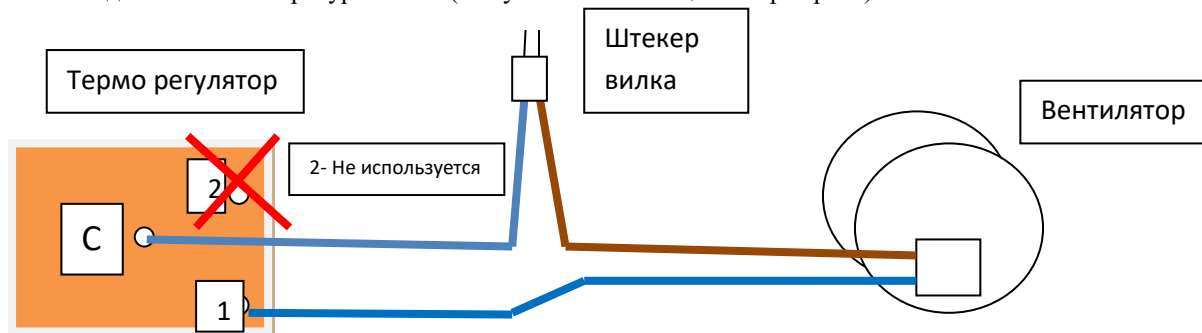
Установите аварийные клапана 1,5 Бар .

Давление на холодной системе 0,8 на горячей 1,2 Бар

Количество клапанов должно быть из расчета 1шт на 50кВт мощности



Схема подключения аппаратуры котла (в случае комплектации с термореле):



ТРЕБОВАНИЯ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Котел надо ставить на негорючую поверхность. Металлическое соединение котла и дымовой трубы должно быть изготовлено из металла не менее 4 мм. и покрыто теплоизоляционным негорючим материалом.

Рекомендуем:

*В нижней части трубы дымохода оборудовать люк для сбора пепла на 15-20 см ниже входа дымохода котла в дымовую трубу, и тогда через него легко можно прочистить дымоход;

*на холодном чердаке дымовую трубу утеплить негорючим теплоизоляционным материалом.

*дымовые трубы подключаются к котлу снаружи отверстия отводящих газов.

ТРЕБОВАНИЯ ПОДСОЕДИНЕНИЯ КОТЛА К СИСТЕМЕ ОТОПЛЕНИЯ

1. При монтаже дополнительных элементов просим ознакомиться с требованиями производителей и их соблюдать.
2. Клапан сброса избыточного давления должен быть развернут в сторону от рабочего пространства.
3. Убедитесь и регулярно следите за тем, чтобы расширительный бак системы отопления свободно сообщается с атмосферой.

ПЕРВЫЙ ЗАПУСК И ПОСЛЕДУЮЩАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

После того как котел будет смонтирован и готов к эксплуатации, еще раз убедитесь что все сделано правильно.

Первый запуск.

Шаг1. Убедитесь что дверцы котла надежно закрыты.

Шаг 2. Откройте дверцу загрузки топлива и убедитесь что в топке нет посторонних предметов.

Шаг 3. Заполните топку до нижнего края загрузочной дверцы твердым топливом (уголь, дрова, торф и т.п.) положите некоторое количество сухой бумаги, затем поверх бумаги уложите некоторое количество сухой щепы. Для более быстрого розжига можно уложить некоторое количество угля поверх щепы.

Шаг 4. Подожгите бумагу, убедитесь что бумага начала разгораться.

Шаг.5 Закройте дверцу (предварительно убедившись что в уплотнительный проем ничего не попало. Затяните ручку (замок).

Шаг 6. Включите вентилятор подачи воздуха.

Шаг.7 Установите необходимую температуру горения котла на датчике температуры. **Всегда поддерживайте минимально такую температуру, при которой не происходит образование конденсата в теплообменнике котла! Обычно минимальная температура составляет 50-60 град С.**

ВАЖНО: После чистки котла, а также перед закрытием загрузочных и выгрузочных окон убедитесь, что ничего не мешает герметичному запиранию. Если необходимо удалите попавшие частицы золы из уплотнений загрузочных окон.

Наиболее длительное горение котла достигается при температуре 55-60 градусов, установка температуры ниже 55 градусов может спровоцировать образование конденсата, что нежелательно. **В любом случае рекомендуется устанавливать такую температуру, при которой не происходит образование конденсата!**

Повторная загрузка котла.

Внимание! Во время горения топлива выделяется большое количество пиролизного газа. Данный газ горюч! Запрещено открывать загрузочное окно в процессе горения топлива с целью добавления новой партии топлива - это может привести к выбросу горючего газа.

Категорически запрещено открывать окно выгрузки 2 и зольник 3 во время горения топлива и при работающем вентиляторе. Горячие угли могут высыпаться наружу.

Чистка и загрузка:

Шаг 1. Отключите питание Вентилятора.

Шаг 2. Откройте загрузочную дверцу

Шаг 3. Осторожно откройте дверцу для чистки, предварительно подставьте емкость для сбора золы, будьте готовы, что часть золы может высыпаться наружу.

Шаг 4. Вычистите золу из топки.

ВНИМАНИЕ!!! Золу из полости колосников вычищать ЗАПРЕЩЕНО! Это может привести к выходу из строя колосников.

По вопросам детальной консультации звоните по тел.:

Моб. 8 965 – 127 – 03 -73



8 777 - 405-75-95.

Производитель: Котлы Пинигина - ИП «Восток» , ИП Пинигин Геннадий Александрович

Г. Караганда

Г. Санкт-Петербург

.